

Conseil InterSyndical de l'Arc Lémanique

CISAL

Siège en France:
Maison des Syndicats
rue de la Crête 29
CP 55
74960 Cran Gevrier CEDEX

Siège en Suisse:
Union des Syndicats du Canton de Genève
rue des Terreaux-du-Temple 6
1201 Genève,
tél. 022 / 731 84 30, fax 022 / 738 19 84

CISAL95.002

Communiqué de presse

Bouchons, pollution, accidents

NON !

Environnement, sécurité, services publics OUI !

Se transporter, circuler dans la région demeure une difficulté malgré nos différences d'appréhension sur le sujet entre les politiques suisse et française.

Les initiatives populaires et votations en Suisse ont permis de choisir la complémentarité rail-route, même si les réalisations demeurent difficiles. L'Etat français, lui, s'apprête à imposer le tout routier dans notre région touristique: 5 milliards de FF sont promis à être investis en constructions autoroutières sur la Haute-Savoie, alors que le rail sécuritaire et non polluant se meurt dans un réseau constitué de voies uniques et centenaires.

Circulation routière saturée autour du Léman dont il est pourtant impossible de faire le tour en train.

Privatisations rampantes et mises sur route en France comme en Suisse d'une véritable machine de guerre contre les rôles et prestations du service public et du statut de ses salariés.

Oppositions, contradictions que relève et fustige le Conseil Intersyndical de l'Arc Lémanique (CISAL) nouvellement créé pour faire avancer les préoccupations très imbriquées des salariés et habitants de l'arc Lémanique dans des domaines très divers (transports, protections sociales, logement, etc.).

Ainsi moyennant 60 à 90 millions de francs français d'investissements sur la voie Evian-Saint-Gingolph:

- Genève / Evian / St-Maurice devient réalisable en 1 h 30;
 - désenclavement du Chablais;
 - soulagement des trafics de la rive nord du lac;
 - désengagement routier,
- sont possibles !

Le CISAL s'est donné en outre pour objectif une meilleure complémentarité sans exclusive des modes de transports (rail, route, bateaux) qui nécessite autour du Léman, maintien et développement d'infrastructures ferroviaires permettant toutes natures de trafics (fret, voyageurs).

A cette fin, syndicalistes suisses et français appellent salariés et populations à participer à la

**grande marche populaire sur la ligne du Tonkin
entre Evian et Saint-Gingolph**

le samedi 30 septembre 1995

rendez-vous et départ 10h30 gare d'Evian