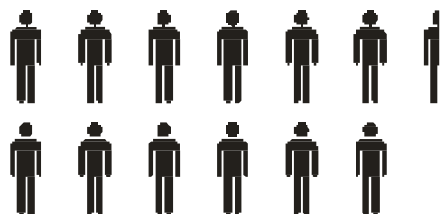
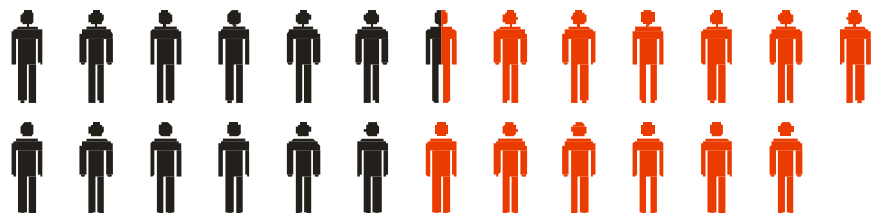


En 2000, **25'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève.



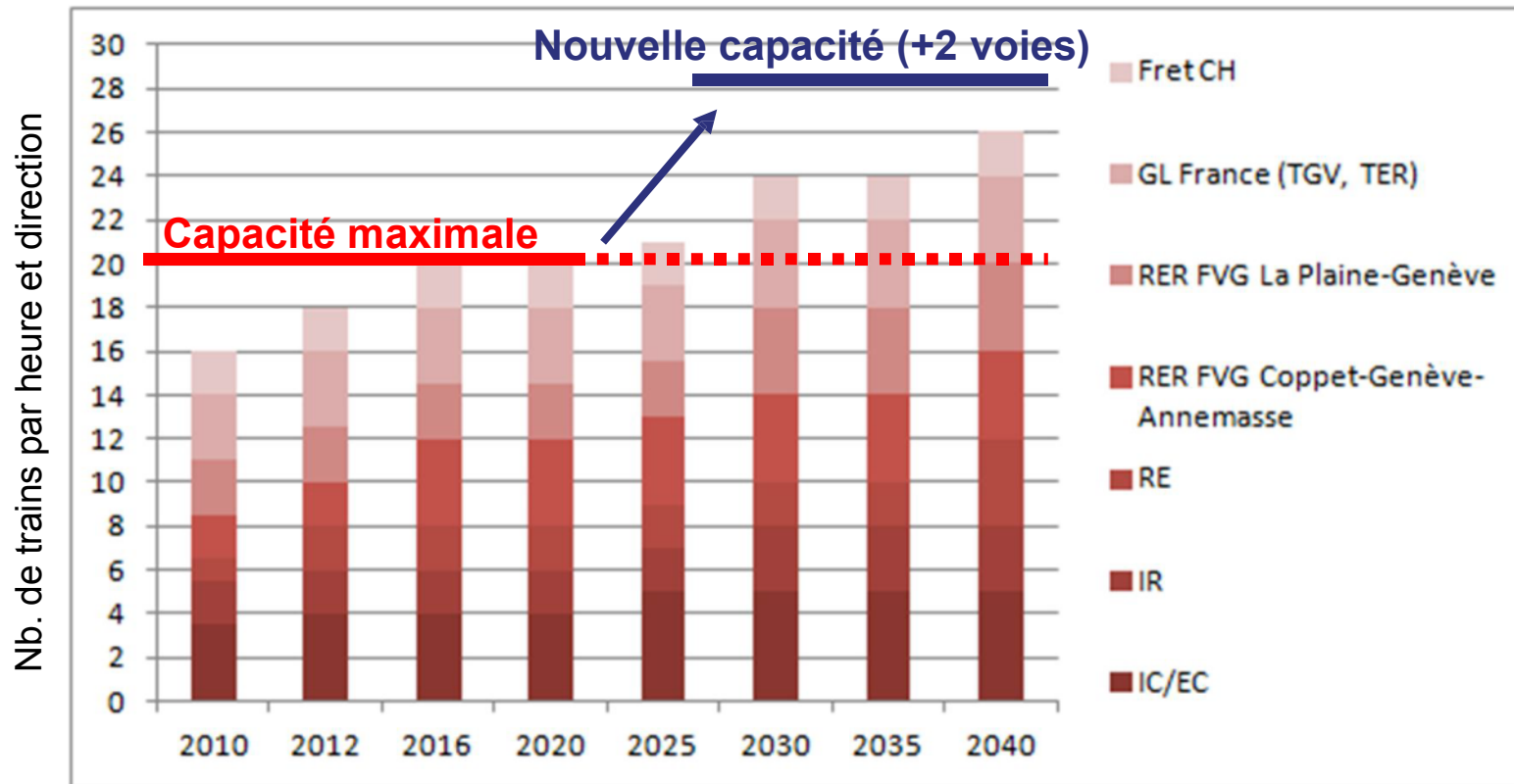
En 2010, **50'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève.



En 2030, **100'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève.



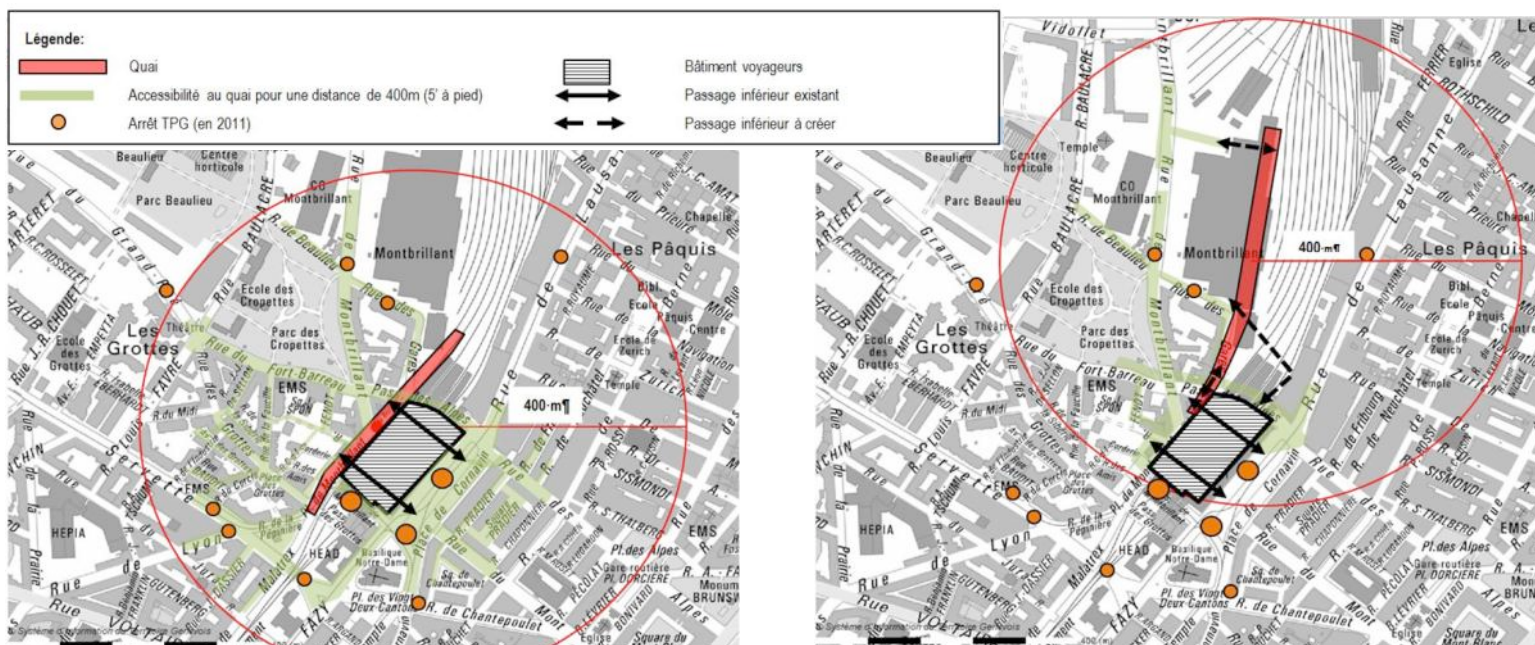
Un réel besoin à moyen terme.



La gare sera saturée dès 2016. 2 nouvelles voies offrent 40% trains en plus

Des aménagements optionnels en ligne permettent de quadrupler l'offre en places assises

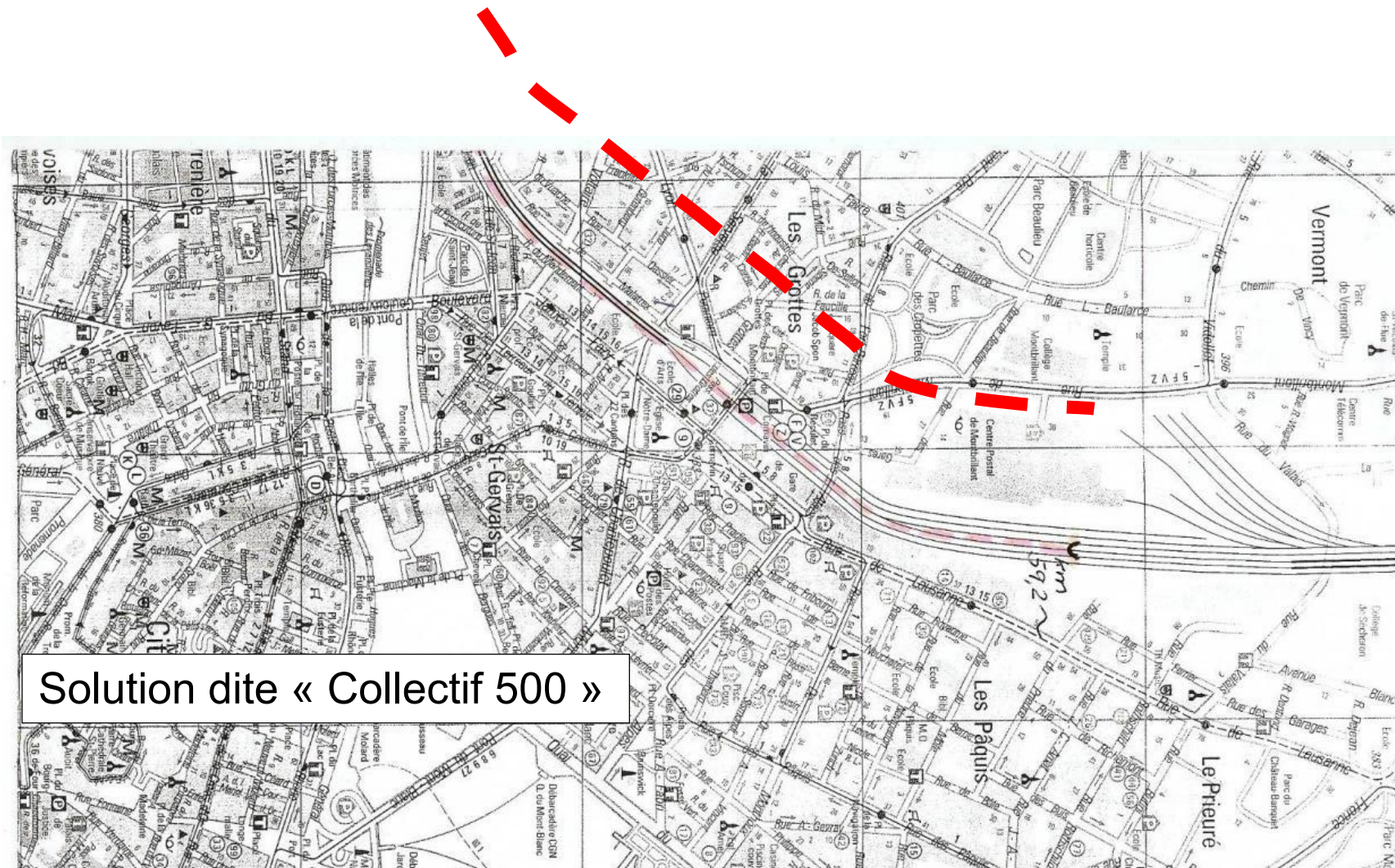
Variantes «Nord» et «Montbrillant»

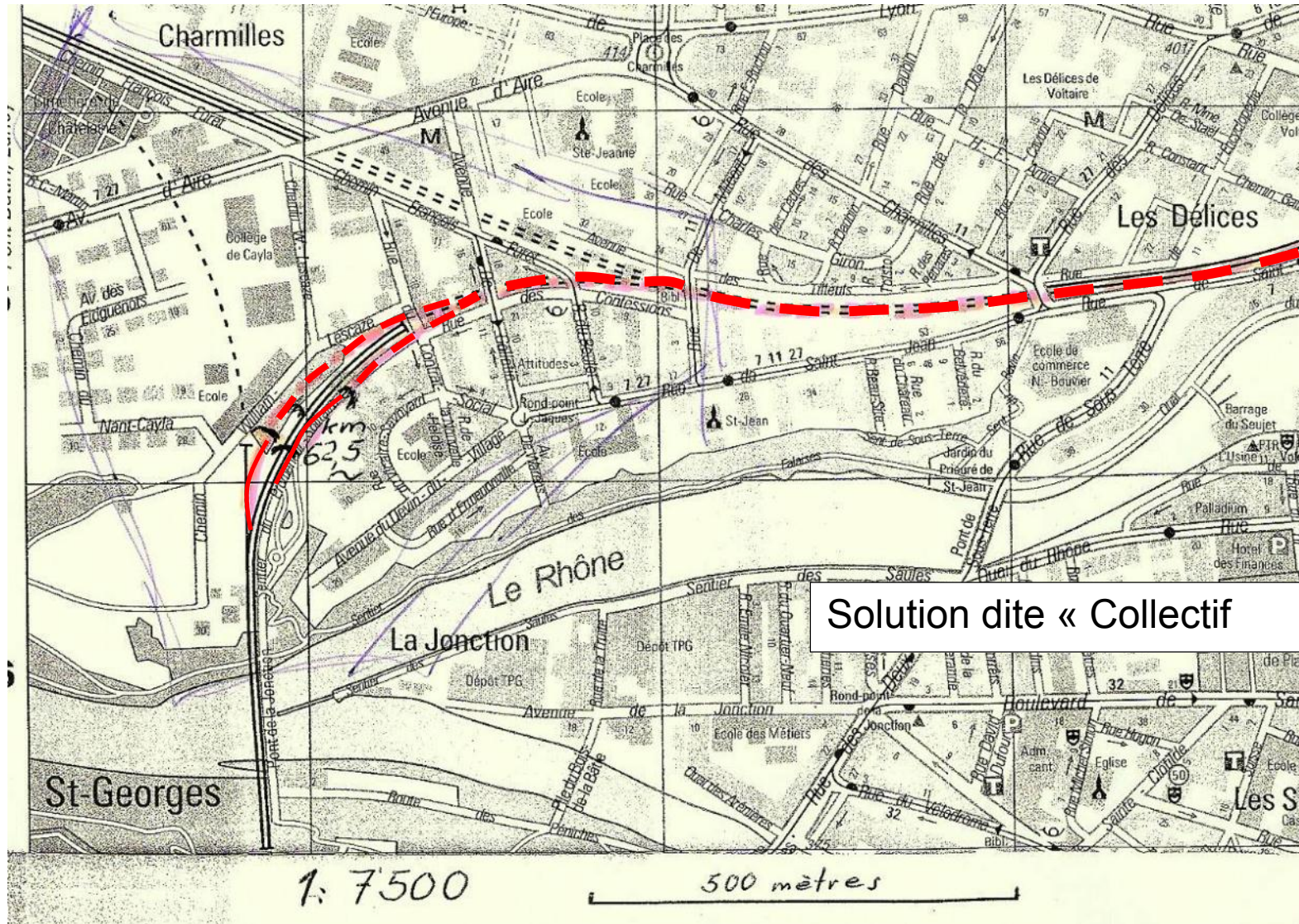


Pôle d'échange multimodal compact et lisible

Quai isolé de la gare et de la ville.

Le quai isolé éloigne les voyageurs du centre de gravité de la gare. Il représente des coûts supplémentaires d'environ MCHF 250.





Propositions de la Commission de l'aménagement CGAS :

1. La CGAS soutient l'extension indispensable de Cornavin
2. La CGAS privilégie la solution souterraine présentée par le Collectif 500, seule option réalisable
3. La CGAS demande de préserver à plus long terme la possibilité de déplacer la gare principale de Genève à La Praille